



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ६, अंक ८४]

गुरुवार, ऑक्टोबर ३०, २०१४/कार्तिक ८, शके १९३६

[पृष्ठ ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक २५०

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांवाटिरीक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २८ ऑक्टोबर २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटर वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र.क्र. ७९/एल.बी.२/रस्ते ९.—ज्याअर्थी महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्यावतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मेसर्स कल्याण केटी टोल प्रा. लि., ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय विद्या दिप, १५/३, मनोरमागंज, इंदौर, मध्य प्रदेश ४५२००१, भारत येथे आहे. यांचेमध्ये “डी.बी.एफ.ओ.टी.” या तत्वावर नांदेड-नरसी रस्त्याचे (प्र.रा.मा.क्र.६) कि.मी. २६४/००० ते ३०७/००० या लांबीमध्ये चौपदरीकरण आणि नरसी-देगलूर रस्ता ते जिल्हा हद्द कि.मी. ३०७/००० ते ३४१/७०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण (यापुढे “सदर रस्ता” म्हणून संबोधण्यात येईल) या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १६ जून २०११ रोजी साक्षात्कृत करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, सदर करारनामानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता उद्योजकास २५ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक ३ नोव्हेंबर २०११ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनातर्फे शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र.खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.७९/एल.बी.-२/रस्ते-९, दिनांक ३ जून २०१३ अन्वये सदर अधिसूचने सोबतच्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व अनुसूचीच्या स्तंभ क्र. २ मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटर वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर दिनांक ४ जून २०१३ ते ३ सप्टेंबर २०१३ या कालावधीकरिता तसेच शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.७९/एल.बी.-२/रस्ते-९, दिनांक ३ सप्टेंबर २०१३ अन्वये दिनांक ४ सप्टेंबर २०१३ ते ३ सप्टेंबर २०१४ या कालावधीकरिता पथकर आकारण्यात आला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास मूळ मंजूर कि.मी. ३३३/००० येथील पथकर नाक्याऐवजी कि.मी. ३३१/४०० या ठिकाणी पथकर नाका स्थलांतरणामुळे कि.मी. ३३१/४०० येथे दुसरा पथकर नाका उभारणे सोईचे आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर कि.मी. २८७/४०० (बरबडा) येथे आणि कि.मी. ३३१/४०० येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे.

(१)

आणि त्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “डी.बी.एफ.ओ.टी.” या योजनेतून कल्याण-केटी टोल प्रायव्हेट लिमिटेड इंदोर, यांनी स्वखर्चाने नांदेड जिल्ह्यातील नांदेड ते नरसी किलोमीटर २६४/०० ते ३०७/०० चे चौपदरीकरण व नरसी ते देगलूर राज्यसीमा किलोमीटर ३०७/०० ते ३४१/७०० बांधलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटर वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २९ ऑक्टोबर २०१४ पासून दिनांक २८ ऑक्टोबर २०१५ पर्यंतच्या कालावधीसाठी नांदेड-नरसी या रस्त्यावरील किलोमीटर २८७/४०० (बरबडा) व किलोमीटर ३३१/४०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

अनुसूची

अ. क्र. (१)	वाहनांचा प्रकार (२)	पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये) (३) २९ ऑक्टोबर २०१४ ते २८ ऑक्टोबर २०१५
१	स्कूटर, मोटार सायकल, वाहन चालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.	पथकर नाही
२	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने. (अ) कार, जीप, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमती असलेली) वाहने. (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० क्षमतेपर्यंत) आणि क्र. ३, ४ व ५ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	३०.०० ५५.००
३	ट्रक (दोन आसांचे), बस.	११०.००
४	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने.	१८०.००
५	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे आणि अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून ३ पेक्षा अधिक आसांची वाहने. उदा. ट्रक-ट्रेलर, इत्यादी.	२७०.००

१. वरील दर्शिलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेऊन घेण्याचा हक्क मे. कल्याण-केटी टोल प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदोर यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

२. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

३. पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकास प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकिकृत पावती देण्यात यावी.

४. पथकर नाक्यावर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

टिपा :—

पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल.—

(१) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(२) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२-०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.

(४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

(५) पथकर स्थानकापासून ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतूद (वरील वाहन प्रकार अनुक्रमांक ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी (ही सवलत फक्त स्वतःच्या मालकी वाहनांकरिता राहील.) सदर सवलतीसाठी स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालीलप्रमाणे निकष लावण्यात यावेत :—

(अ) सवलत फक्त स्वतःच्या नावे वाहन असलेल्या वाहन धारकास लागू होईल.

(ब) सदर वाहनाची नोंदणी त्या परिसरात केलेली असावी.

(क) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबाबत रेशन कार्डाचा किंवा अन्य पुरावा देणे आवश्यक राहील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 28th October 2014.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLE TAX ACT.**

No. PSP.-2008/CR-79/L.B.2/Road-9 .—Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and M/s Kalyan Ketu Toll Private Limited, having its registered office “Vidya Deep, 15/3, Manoramaganj, Indore (M. P.) 452 001, India” have entered into Concession Agreement on the 16th June 2011, including all the subsequent agreements entered between them, for construction, operation and maintenance of four lanning of Nanded-Narsi Road (Major State Highway No.6) in kilometers 264/00 to 307/00 and two lanning of Narsi-Degloor Road upto the State Border, in kilometers 307/00 to 341/700 (hereinafter referred to as “the said road”), under the Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by M/S. Kalyan Ketu Toll Private Limited, Indore;

And whereas, as per the said agreement the concession period of 25 years has been granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work *i.e.*, on the 3rd November 2011, which includes the period of construction of two years;

And whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/CR-79/L.B.-2/Road-9, dated the 3rd June 2013, has levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended thereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the said road with effect from the 4th June 2013 to the 3rd September 2013 and thereafter by the Government Notifications, dated the 3rd September 2013, 15th October 2013 and 13th May 2014;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, operation and maintenance of the said road is special service to the public and, therefore, considers it expedient to levy and collect the toll on the said road at the toll collection centres constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958) the Government of Maharashtra hereby declares that the toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the said road constructed under Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by M/s Kalyan Ketu Toll Private Limited, Indore, at their expenses, at the toll collection centres constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400 on the said road for the period commencing from the 29th October 2014 and ending on 28th October 2015.

Schedule

Sr. No.	Particulars of Vehicles	Rate of toll per trip (in rupees)
		29th October 2014 to 28th October 2015
(1)	(2)	(3)
1	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor and Tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passenger excluding driver.	NIL
2	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—	
	(a) Car, Jeep such as Tata Sumo, Trax, Commander and any other similar vehicles having carriage capacity upto twelve passengers, excluding driver and Six Seater Rickshaw (Tum-Tum) ;	30
	(b) Mini Bus or any other similar vehicles having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers excluding driver and goods carriage vehicles, except vehicles included in entries at serial numbers 3, 4 and 5.	55
3	Trucks (two axles), Buses.	110
4	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicle defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as three axle except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	180
5	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicles as defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailer combination, multi-axle vehicles having more than three axles and except vehicles covered by the entry at serial numbers 3 and 4 above.	270

1. For the purpose of this notification, M/s Kalyan Ketu Toll Private Limited, Indore, is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400 on above mentioned road.

2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government vehicles.

(v) Defence vehicles.

(vi) Police Department vehicles.

(vii) Post and Telegraph Department vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire fighting vehicles.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board shall be installed in vicinity of toll collection centre.

Notes.—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12.00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

(v) The monthly pass concession shall be given to the local vehicles (except for types of vehicles mentioned in serial numbers 3, 4 and 5 of the *Schedule* above, within the radius of 5.00 kilometers from the toll collection centre and shall be charged 10 times of single journey rate subject to the following conditions, namely :—

(a) The concession shall be valid only for own vehicles ;

(b) the vehicle shall be registered within that area ;

(c) if it is not so then the owner shall give proof of residence by producing ration card or any other the proof of residence.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.